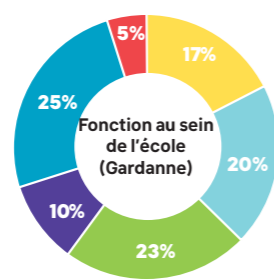
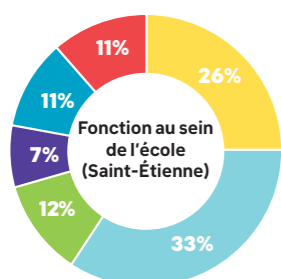


QUE RETENIR DE L'ENQUÊTE MOBILITÉ ?

L'enquête a obtenu 185 réponses parmi les 364 agents employés sur les campus de Saint-Étienne, soit un taux de réponse très satisfaisant de 51%. Le taux de réponse atteint 38% pour le personnel de Gardanne, résultat semblable à la moyenne de ce genre d'étude.

1 PROFILS DES RÉPONDANTS

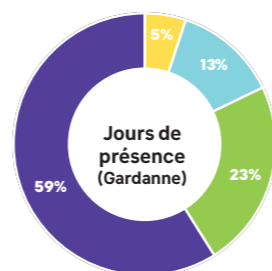
Le profil des répondants est représentatif puisque l'enquête a obtenu parité quasiment parfaite pour la partie stéphanoise. Pour l'enquête gardannaise, nous obtenons 71% de répondants et 29 % de répondantes. Ce décalage s'explique par l'absence de parité au niveau du personnel de Gardanne. En effet, les pourcentages de répondants et de répondantes sont identiques à la répartition hommes femmes du personnel du campus Georges Charpak. Les graphiques ci-dessous précisent la fonction des répondants au sein de leur campus d'origine.



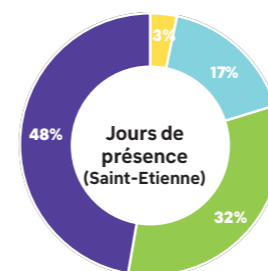
■ Personnel administratif
■ Enseignants-Chercheurs
■ Ingénieur
■ Cadre ou membre de direction
■ Docteur
■ Personnel technique

2 DISTANCE DOMICILE-TRAVAIL & JOURS DE PRÉSENCE

Cette enquête nous permet d'avoir une vision précise de l'éloignement des lieux résidentiels des agents ainsi que du nombre de jours de présence au bureau. Ainsi, malgré le développement du télétravail et du temps partiel, 80% des répondants viennent sur leur lieu de travail au moins 4 fois par semaine à Saint-Étienne. Les nombres de jours de présence sont semblables à Gardanne.

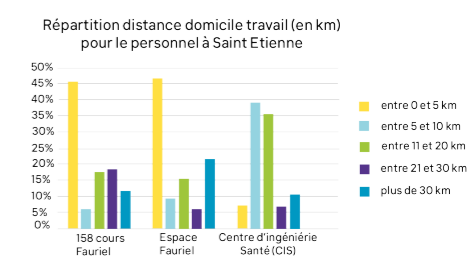
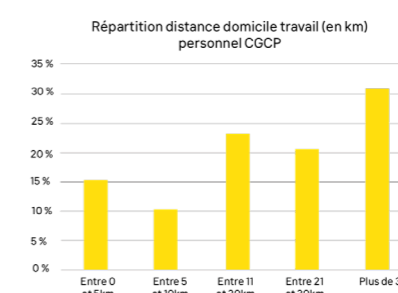


■ 2 jours / semaine
■ 3 jours / semaine
■ 4 jours / semaine
■ 5 jours / semaine



■ 2 jours / semaine
■ 3 jours / semaine
■ 4 jours / semaine
■ 5 jours / semaine

Bien que les jours de présence soient relativement proches entre les deux zones géographiques où l'École possède un campus, on observe des particularités sur l'éloignement du domicile des agents. On peut observer une certaine proximité du lieu de résidence pour une part importante des personnels, essentiellement pour les agents situés au 158 cours Fauriel et à l'Espace Fauriel. En ce qui concerne le CGCP, on peut noter un éloignement plus prononcé des lieux d'habitation des agents par rapport au campus.



3 PARTS MODALES

L'objectif principal de cette enquête était d'obtenir un état des lieux des modes de transport utilisés par le personnel pour leur déplacement domicile travail. Les parts modales se répartissent de la manière suivante :

PARTS MODALES STÉPHANOISE

Malgré une relative proximité des personnels, on observe encore une écrasante majorité de déplacements effectués en voiture en étant seul à bord. La proximité évoquée précédemment se retrouve dans la pratique de la marche à pied, puisque ce mode de transport arrive en 2ème position des pratiques du personnel de l'école.

| Mode de transport | Pourcentage |
|-------------------------------------|-------------|
| Voiture individuelle seul(e) à bord | 60% |
| Marche à pied | 12% |
| Transport en commun | 11% |
| Vélo personnel | 6,5% |
| Covoiturage | 5% |
| Train | 3% |
| Vélo non personnel | 2% |
| Moto scooter | 0,5% |

PARTS MODALES GARDANNAISE

L'éloignement résidentiel entraîne un recours massif à l'utilisation de la voiture individuelle. Le train est le deuxième mode de transport le plus utilisé quand la marche à pied arrive en dernière position. Aux rayons des similitudes entre les deux campus, on peut observer une pratique du covoiturage et du vélo qui semble identique.

| Mode de transport | Pourcentage |
|-------------------------------------|-------------|
| Voiture individuelle seul(e) à bord | 65% |
| Train | 10,5% |
| Covoiturage | 6% |
| Vélo personnel | 6% |
| Transport en commun | 5,5% |
| Marche à pied | 4% |

4 QUELQUES STATISTIQUES INTÉRESSANTES

5 % des personnels ont bénéficié du Forfait Mobilité Durable et (FMD) pour l'année 2021,

La part des répondants stéphanois disposant d'un abonnement de TC ou Vélivert est de **20 %**

14 % des répondants stéphanois disposent d'une station Vélivert à proximité de leur domicile,

29 060 km ont été réalisés en voiture électrique pour des déplacements professionnels en 2022.

724 118 kms ont été effectués en **train** contre **692 804 kms** en **avion** dans le cadre de missions professionnelles en **2022**.

14 % des répondants ont changé leur mode de déplacement domicile travail depuis 2019,

La part des répondants ayant un vélo en état de fonctionnement est de **48 %**.

